

# Schritt für Schritt zur Sportpiloten-Lizenz

Die Ausbildung gliedert sich in einen theoretischen und praktischen Teil. Zur Theorie gehören 60 Unterrichtseinheiten in den Fächern:

- Navigation
- Luftrecht
- Meteorologie
- Technik
- Flugfunk
- Verhalten in besonderen Fällen
- Menschliches Leistungsvermögen

*Ultraleicht-Fliegen ist ein "praktischer Sport". Das heißt, schon von der ersten Minute an, darf geflogen werden. Wichtige Elemente der Praxis-Ausbildung sind:*

- gründlicher Vorflugcheck
- Verhalten am Flugplatz
- Antriebssystem
- Steuerung
- Fliegen in der "Platzrunde"
- Start und Landung
- Ziel- und Notlande-Übungen
- Sicherheitsausbildung

**Tipp:** *Es ist sinnvoll, schon vor Beginn der theoretischen Ausbildung mit dem Praxisteil zu beginnen. Viele Begriffe erklären sich mit etwas Flugerfahrung von selbst.*



*"Aus der Praxis für die Praxis: Unsere Fluglehrer begleiten Sie von der ersten Stunde bis zur Prüfung und stehen selbstverständlich auch nach der Ausbildung zur Verfügung."*



*Ultraleichtfliegen ist eine faszinierende Sportart und sehr sicher. Anette Krause vom Team "Landeschau Mobil" des SWR-Fernsehens war jedenfalls begeistert.*

## Sicherheit wird groß geschrieben.

Ultraleicht-Flugzeuge sind sicher. Im Notfall steht zudem ein Raketen-Rettungssystem zur Verfügung. Während der Ausbildung werden dennoch auch Landungen mit stillgelegtem Triebwerk geübt. Zum Schulungsprogramm gehören unter anderem:

- Selbstständiger Platzrundenbetrieb
- präzise Ziellande-Übungen
- Notlande-Übungen
- Flugfunk
- Überland-Ausbildung

Der Flugschüler wird bis zum Ende seiner Ausbildung von erfahrenen Fluglehrern betreut. Unsere modernen Avio Delta-Schulungstrikes und unsere neue 3 Achs-Maschine (STOL CH 701) sind mit leistungsfähigen Intercom-Anlagen ausgerüstet, die während des Fluges Gespräche ermöglichen.

Natürlich kann der Schüler nach seinem ersten Alleinflug weiter auf die Stimme seines Ausbilders vertrauen. Während der Lande-Übungen gibt der Fluglehrer vom Boden aus nützliche Tipps und Korrekturen. Die Krönung der Ausbildung ist jedoch mit Sicherheit der erste, kleine Streckenflug über eine der schönsten Landschaften Hohenlohes.

## Trike fliegen oder 3-Achs-Ausbildung?



*"So genannte 3-Achs-Ultraleicht-Flugzeuge heißen so, weil sie um drei Achsen (aerodynamisch) steuerbar sind."*

Gewisse Vorteile bieten sich für Gleitschirm- und Drachenflieger, die vorhandene Sportpiloten-Lizenz um ein ultraleichtes Muster zu erweitern.

Wie geht's nach der Ausbildung weiter? Nach der Ausbildung bieten wir den Service, ein Trike zu chartern. Wir verfügen über eine Reihe modernster Muster des bekannten Herstellers Avio Delta.



*"Trikes sind Gewichtskraft-gesteuerte, ultraleichte, Luftsport-Geräte. Sie zu fliegen, vergleichen manche mit Harley-Fahren am Himmel."*